

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Μαΐου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1715**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΓ/ΦΠ000/ΟΔ/ΠΡ1/οικ.2855 (1)

Ορισμός Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το έργο: «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 και Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων», αρμοδιότητας της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε.- Κ.Σ.Σ.Υ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Α. Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ. Α΄/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α΄/19-3-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις» και ισχύει μέχρι σήμερα.

2. Της με αριθμ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746/τ. Β΄/30-11-1990) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

3. Του ν. 4314/2014 (ΦΕΚ 265/Α΄/23-12-2014) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, όπως ισχύει μέχρι σήμερα.

4. Του ν. 3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α΄/18-6-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της Νομοθεσίας Κατασκευής Δημοσίων Έργων», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με τους ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α΄/10-4-2012), ν. 4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α΄/29-5-2013), ν. 4156/2013 (ΦΕΚ 122/Α΄/31-5-2013) και ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α΄/18-04-2013), ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17-12-2014) και ισχύει μέχρι σήμερα, σύμφωνα με το άρθρο 376 παρ. 2 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α΄ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών».

5. Του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

6. Του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α΄/13-7-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

7. Το π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176/Α΄/29-8-2014) περί «Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων».

8. Του π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

9. Του π.δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/τ. Α΄/4-11-2016) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Δικαιοσύνης Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Του π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/τ. Α΄/5-11-2016) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

11. Της με αρ. πρ. ΔΝΣγ/οικ.70990/Φ2.2.1/19-11-2015 (ΦΕΚ 2578/Β΄/30-11-2015) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων

αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου», που διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 4, του άρθρου 12, της απόφασης οικ. 34597/1042/ 20-5-2016 (ΦΕΚ 1540/Β΄/31-5-2016) του Υπουργού και της Υφυπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Β. Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αρ. πρ. οικ.1581/11-2-2016/ΕΥΔ/ΕΠ- -ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΔΑ: ΩΞΖ04653Ο7-ΝΟΝ) απόφαση της Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΠΤΑ και ΤΣ, με την οποία ανακλήθηκε η απόφαση ένταξης της πράξης με τίτλο «Βελτίωση Ε.Ο Αγρινίου Καρπενησίου (Κατά Τμήματα) -Τμήμα: Αγρίνιο - Αγ. Βλάσης» με κωδικό MIS 376134, διότι η εν λόγω Πράξη έχει συμπεριληφθεί στο σχεδιασμό του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος (Π.Ε.Π.) Δυτικής Ελλάδας για συγχρηματοδότηση στην Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

2. Την αριθμ. 1273/30-3-2017 (ΑΔΑ: 7Ξ0Ν7Λ6-ΡΝΡ) απόφαση ένταξης της πράξης με τίτλο «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου», στον Άξονα Προτεραιότητας «Ανάπτυξη-Εκσυγχρονισμός-Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών», του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Δυτική Ελλάδα 2014-2020", με κωδικό MIS 5004323 και με συνολική δημόσια δαπάνη 25.000.000,00 €, στην οποία περιλαμβάνεται το υποέργο 6 «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 και Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων», προϋπολογισμού 2.725.000,00 €.

3. Την υπ' αρ. πρ. ΕΥΠΕ/οικ./203877/29-9-2011 (ΑΔΑ:4Α8Τ0-ΝΜ4) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου: «Βελτίωση Ε.Ο Αγρινίου - Καρπενησίου, τμήμα Αγρίνιο - Σταυρός » στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας.

4. Την υπ' αρ. Δ.Ο.Υ./ο/4943/1-9-2016 απόφαση έγκρισης οριστικών μελετών των τοίχων αντιστήριξης για την κατασκευή οδικού τμήματος της Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου καθώς και τις λοιπές εγκεκριμένες μελέτες έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, τεχνικών, σήμανσης κ.λπ. που αφορούν το οδικό τμήμα.

5. Την υπ' αρ. πρ. Δ1α/014/74/8-2-1997 (Ορθή επανάληψη 30-12-1997) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ περί «χαρακτηρισμού έργων Οδοποιίας, ως έργων Εθνικού Επιπέδου», στην οποία περιλαμβάνεται και το Οδικό τμήμα Αγρίνιο-Καρπενήσι.

Και επειδή

1. Σύμφωνα με την παρ.2, του άρθρου 180 του ν. 4412/ 2016 (ΦΕΚ 147/Α΄/8-8-2016) «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιαδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

2. Σύμφωνα με την παρ. 3.α, του άρθρου 55, του π.δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176/Α΄/29-8-2014), στις αρμοδιότητες της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ περιέρχονται τα οδικά έργα εθνικής σημασίας (έργα στις Περιφέρειες Πελοποννήσου, Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, Στερεάς Ελλάδας κ.ο.κ).

3. Στην υπ' αρ. πρ. Δ1α/0/14/74/8-2-1997 (ορθή επανάληψη στις 30-12-1997) απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., περί «χαρακτηρισμού έργων οδοποιίας ως Εθνικού Επιπέδου» περιλαμβάνονται και τα έργα στον οδικό άξονα «Λαμία - Καρπενήσι -Αγρίνιο -Αμφιλοχία».

4. Σύμφωνα με την παρ. 7, του άρθρου 55, του π.δ. 109/2014 στις αρμοδιότητες του Τμήματος Εποπτείας Κατασκευών της ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ περιλαμβάνεται η εποπτεία και ο έλεγχος της ποιοτικής, ποσοτικής και χρονικής εξέλιξης των έργων κατασκευής και συντήρησης, αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

5. Η ΕΥΔΕ- ΚΣΣΥ, είναι ο τελικός δικαιούχος της πράξης «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρίνιο - Άγιος Βλάσης της Εθνικής Οδού Αγρινίου - Καρπενησίου», όπως αναφέρεται στην υπ' αρ. πρ. 1273/30-3-2017 απόφαση ένταξης αυτής στο Ε.Π. «ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» 2014-2020, το οποίο συγχρηματοδοτείται από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α) και στην ανωτέρω Πράξη περιλαμβάνεται μεταξύ των άλλων το υποέργο 6 «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 και Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων», προϋπολογισμού 2.725.000,00 €.

6. Υπάρχει ανάγκη ορισμού αποφαινομένων οργάνων που θα ασκούν καθήκοντα Αναθέτουσας Αρχής, Προϊσταμένης Αρχής και Διευθύνουσας Υπηρεσίας για το 6° υποέργο: «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 και Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων».

7. Σύμφωνα με την παρ.2, του άρθρου 70, του π.δ. 109/2014 «Κάθε αμφισβήτηση που τυχόν προκύψει κατά τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων από τις παλαιές στις νέες οργανικές μονάδες που συστήνονται με το παρόν, όπως και κάθε θέμα σχετικό με τις ανειλημμένες υποχρεώσεις των Γενικών Γραμματειών, επιλύονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

8. Με την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως Αναθέτουσα Αργή για την ανάθεση του έργου: «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης Τ1, Τ2 και Τ3 και των αντίστοιχων οδικών τμημάτων», ως υποέργο 6 της Πράξης με τίτλο «Αναβάθμιση τμήματος της οδού Αγρίνιο - Αγ. Βλάσης της Ε.Ο Αγρινίου - Καρπενησίου».

2. Ορίζουμε το Τμήμα Εποπτείας Κατασκευών της Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ. ως Προϊστάμενη Αρχή για την υλοποίηση του ανωτέρω έργου.

3. Ορίζουμε το Τμήμα Κατασκευής Έργων (Τ.Κ.Ε) Πρέβεζας της Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Σ.Σ.Υ. ως Δ/νουσα Υπηρεσία για το ανωτέρω έργο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 2017

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 30794/334 (2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με της υπ' αριθμ. 09/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 §9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/ 23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015 (Φ.Ε.Κ 24/Α΄/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (Φ.Ε.Κ 93/Α΄/14.04.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 §1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11.05.2015).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 Αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 09/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Την Εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 122/16 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Την υπ' αριθμ. 09/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πειραιά, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πειραιά και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της κάτωθι κυκλοφοριακής ρύθμισης:

- Τον καθορισμό της οδού Ηρακλέους σε οδό προτεραιότητας έναντι της οδού Ηρακλείου, με την εφαρμογή κάθετης σήμανσης Ρ-2 (STOP).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πειραιά, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Τον παρόν έγγραφό μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 2017

Η ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 31139/337 (3)

Τμηματική έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 88/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 §9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το Αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α΄/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015 (Φ.Ε.Κ 24/Α΄/06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/2014 (Φ.Ε.Κ 93/Α΄/14.04.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 §1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11.05.2015).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α΄/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

14. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 88/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 84/05.04.2016 έγγραφο του Αναπτυξιακού Συνδέσμου των Δήμων Τροιζηνίας και Πόρου με θέμα: "Παραλαβή και έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων".

16. Την υπ' αριθμ. 88/16 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τροιζηνίας -Μεθάνων, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Το υπ' αριθμ πρωτ. 1397/04.04.2017 έγγραφο του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων που αφορά σε ενημέρωση περί δαπάνης της παρούσας κυκλοφοριακής ρύθμισης.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς σύμφωνα με τα προσκομισθέντα στοιχεία και κρίνονται αναγκαίες από τον Δήμο Τροιζηνίας - Μεθάνων καθότι συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

> Την διαμόρφωση τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Μιαούλη. Η διαμόρφωση της νησίδας θα γίνει σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

> Την παραχώρηση της προτεραιότητας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Μιαούλη έναντι της οδού Τομπάζη, με την εφαρμογή κάθετης σήμανσης Ρ-2 (STOP), όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

> Την παραχώρηση της προτεραιότητας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού 25ης Μαρτίου έναντι της οδού Μιαούλη, με την εφαρμογή κάθετης σήμανσης Ρ-2 (STOP), όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

> Την απαγόρευση της στάσης - στάθμευσης (Ρ-40) στην δεξιά παρειά της οδού Μιαούλη, με φορά κίνησης των οχημάτων από την οδό Τομπάζη προς την Παραλιακή οδό, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

> Την απαγόρευση της στάσης - στάθμευσης (Ρ-40), στην δεξιά παρειά της οδού Τομπάζη, στο τμήμα μεταξύ της Δημοτικής οδού και της οδού Μιαούλη, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό 25ης Μαρτίου προς την οδό Τομπάζη, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

> Την απαγόρευση της στάσης - στάθμευσης (Ρ-40) στην δεξιά παρειά της οδού 25ης Μαρτίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Μιαούλη και Αγ. Άννας, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την οδό Μιαούλη προς την οδό Αγ. Άννας, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

> Την απαγόρευση της στάσης - στάθμευσης (Ρ-40) στην δεξιά παρειά της οδού 25ης Μαρτίου, με φορά κατεύθυνσης των οχημάτων από την επαρχιακή οδό Γαλατά -Φαναριού προς τον Γαλατά, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένα σχέδια, όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκληση της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων (προσκομισμένη από τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο Δήμων Τροιζηνίας και Πόρου), βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάνσεων (πληροφοριακών, σημάνσεων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

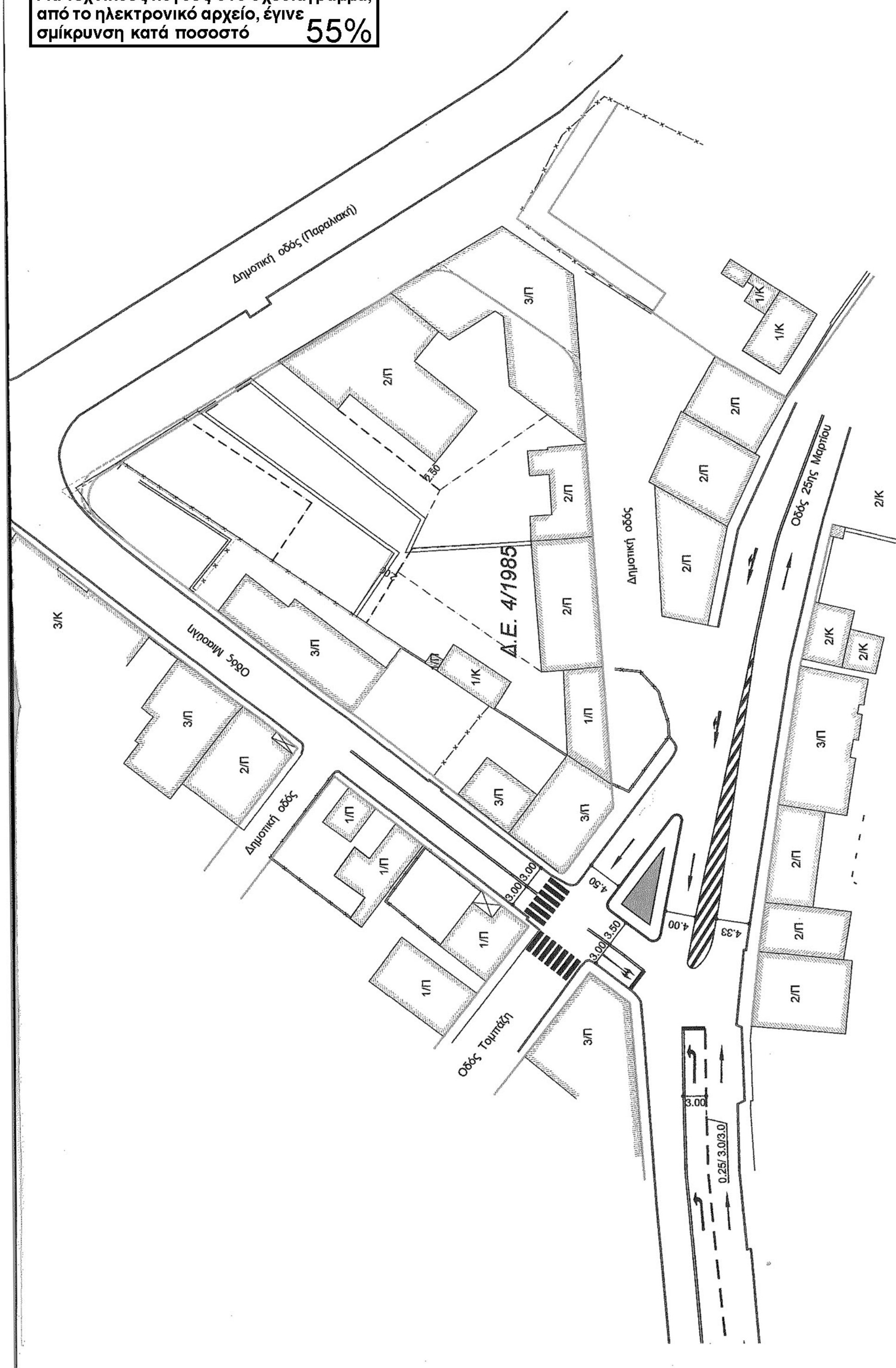
9. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

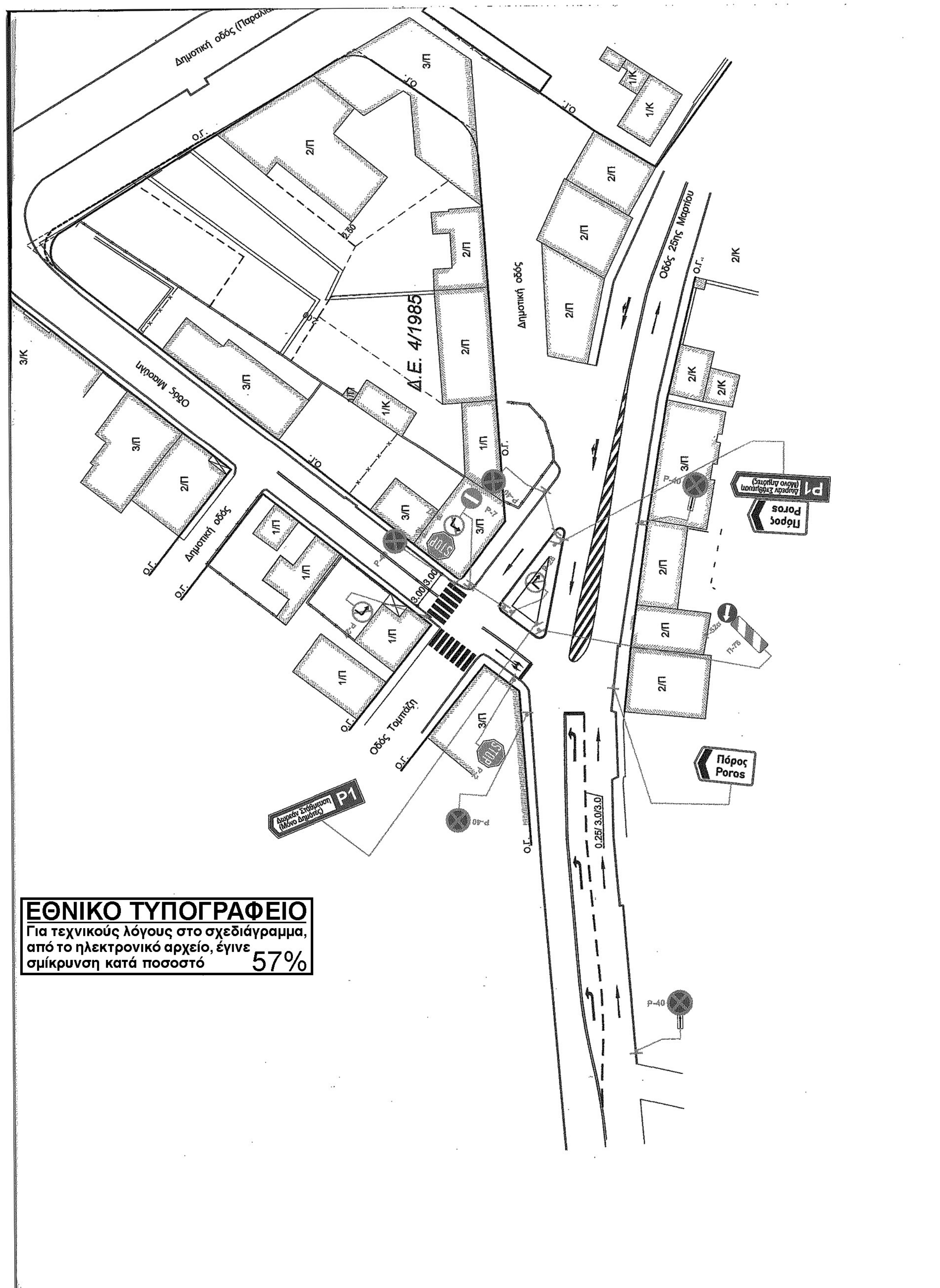
Η απόφαση αυτή με τα συνοδευτικά σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Απριλίου 2017

Η ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
Δημοτική οδός (Παραλιακή)
Δ.Ε. 4/1985
Δημοτική οδός
Οδός 25ης Μαρτίου
Οδός Τομπάζη
3/Π
2/Π
1/Π
1/Κ
2/Κ
3/Κ
3.00
4.50
3.50
4.00
4.33
0.25/3.0/3.0


Δ.Ε. 4/1985
Οδός Μιαούλη
Δημοτική οδός
Οδός 25ης Μαρτίου
Οδός Τομπάζη
Πόρος
Poros
P1
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 57%



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

